



# PROGRAMA PILOTO COMERCIAL

CON ORIENTACIÓN  
A LÍNEA AEREA

# TABLA DE CONTENIDOS

---

**01** Aval Universitario / Visa estudio

---

**02** Simulador AIRBUS A320

---

**03** Metodología de enseñanza

---

**04** Donde operamos

---

**05** Requisitos de ingreso

---

**06** Programas y costos

---

**07** Costos adicionales

---

**08** Financiación y beneficios

---

**09** Flota aeronaves

---

**10** Flota de simuladores

---

**11** Tecnología

---



# TITULO CON AVAL UNIVERSITARIO

---



Nuestro plan de formación de Piloto Privado ha sido avalado por la Universidad Tecnológica Nacional de Haedo. Esto significa que cada piloto graduado tendrá el respaldo universitario que garantiza la calidad de su formación.

Tu diploma no solo contendrá firma y sello de ProFlight y la aerocivil argentina sino también de una universidad nacional.

# EXTENDEMOS VISAS DE ESTUDIO

---



Somos la única academia de vuelo del país registrada en Migraciones Argentina. Lo que nos permite gestionar visas de estudio y permisos de ingreso al país con estatus de estudios.

# SIMULADOR AIRBUS A320

---



Diseñado para replicar el funcionamiento y rendimiento de una de las aeronaves comerciales más utilizadas por las aerolíneas, el Airbus A320.

Hoy en día, tanto el entrenamiento periódico, seminarios de refresco, como los exámenes de capacitación, únicamente se llevan a cabo en simulador.

El entrenamiento en simulador, permite recrear condiciones específicas de formación, imposibles de replicar en operaciones de vuelo real. ProFlight brindará a sus estudiantes entrenamiento en este simulador para su transición a línea aérea.

# ELIGE EL PLAN PERFERCTO PARA TI

## INTEGRADO

**Requisito de disposición: Full Time**

Nuestro plan de estudio full time esta diseñado para aquellos estudiantes con el fin de dedicarse al 100% a sus estudios con las mas altas exigencias en formación con orientación a linea aérea.

Este un plan de teoría grupal reducida donde alumnos de todo el mundo formarán parte de una cursada reducida a modo escuela. La carga horaria teórica de la primera licencia (PPA) es la más alta de todos los planes.

Su programación de clases y prácticas estará predefinida por la academia. Por lo que el estudiante recibirá un cronograma con su programación mensual y deberá cumplimentar con las asistencias en tiempo y forma.

Los alumnos full time tienen prioridad en la asignación de turnos.



## MODULAR

**Requisito de disposicion: Part time**

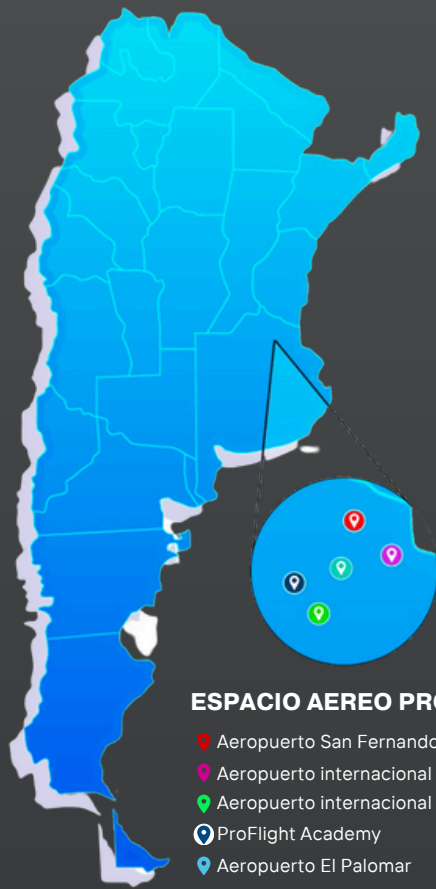
Nuestro plan de estudio part time esta diseñado para aquellos estudiantes que no solo llevan a cabo sus estudios de piloto sino que en simultáneo realizan otra carrera o trabajo.

Es un plan de teoría individual en la cual el estudiante tendrá clases de forma independiente con su instructor. Su programación de clases y prácticas estará sujeta a su disponibilidad y tanto los días como los horarios de cursada los elige el alumno. La teoría de esta metodología no posee seguimiento académico.

En este caso el alumno deberá gestionar su avance amoldándose a los tiempos máximos de la academia.



# DONDE OPERAMOS



## ESPACIO AEREO PROFLIGHT

- Aeropuerto San Fernando
- Aeropuerto internacional Aeroparque
- Aeropuerto internacional Ezeiza
- ProFlight Academy
- Aeropuerto El Palomar

ProFlight opera en el Aeródromo de Morón, dentro del espacio aéreo más importante del país, junto al aeropuerto internacional de Ezeiza, Aeroparque, San Fernando y El Palomar. Siendo el tercer aeropuerto con más movimiento de Argentina. Esto te permitirá formarte en un entorno desafiante de las mismas características que los espacios aéreos donde se realiza la operación de líneas aéreas.

## BUENOS AIRES, MORON. SADM



2817 mts de pista  
asfaltada



Aeropuerto  
controlado



Control terrestre  
Plan de vuelo

# REQUISITOS DE INGRESO

---

- Cumplir con los requisitos de admisión de ProFlight:
  - Edad mínima: 16 años y 9 meses
  - Peso máximo: 90kg
  - Altura máxima: 190cm
  - Tiempos mínimos y máximos de licencia:  
3 meses mínimo / 5 meses máximo (PPA)  
3 meses mínimo / 8 meses máximo (PCA)
- Entrevista de admisión aprobada.
- Acta de nacimiento con apostilla.
- Título primario o secundario con apostilla.
- Antecedentes penales con apostilla.
- Pasaporte con al menos 6 meses de vigencia.
- Matricula.
- Presupuesto firmado.
- Contrato firmado.
- Contrato de hospedaje firmado.
- Certificado médico aeronáutico.

# PROGRAMAS Y COSTOS

## CPL INTEGRADO

---

225 horas de vuelo      60 horas de simulador      +1000 horas de teoría

- + Licencia Piloto Privado
- + Licencia Piloto Comercial
- + Habilitación instrumental
- + Curso de navegaciones
- + Habilitación vuelo nocturno

**USD 31.785**

## CPL + TITULO UNIVERSITARIO

---

225 horas de vuelo      70 horas de simulador      +2500 horas de teoría

- + Licencia Piloto Privado
- + Licencia Piloto Comercial
- + Habilitación instrumental
- + Curso de navegaciones
- + Habilitación vuelo nocturno
- + **Tecnicatura Universitaria Superior en Operacion de Aeronaves**

**USD 36.950**

## INSTRUCTOR DE VUELO + TITULO UNIVERSITARIO

---

550 horas de vuelo      80 horas de simulador      +2800 horas de teoría

- CPL Integrado**
- + Licencia Instructor de vuelo
- + Curso ETVI
- + **Tecnicatura Universitaria Superior en Operacion de Aeronaves**

**USD 74.565**



# ADICIONALES

## ANAC

---

Certificado médico ANAC I	USD 175
Certificado médico ANAC II	USD 170
Derecho de examen Piloto Privado	USD 75
Derecho de examen Piloto Comercial	USD 100
Hora de vuelo Examen Piloto Privado	USD 180
Hora de vuelo Examen Piloto Comercial	USD 360

## ADICIONALES

---

Uniforme	USD 125
Precaria	USD 40
Costo gestión de hospedaje	USD 100
Deposito hospedaje (Estándar)	USD 300
Hospedaje (Estandar)	USD 300
Hospedaje (Plus)	USD 375

## OPCIONAL

---

MER - Habilitación Multimotor	USD 4.000
-------------------------------	-----------

## FINANCIACIÓN POR PROGRAMAS

### CPL Integrado

Hasta  
12 cuotas  
sin interés

### CPL Integrado + Título Universitario

Hasta  
18 cuotas  
sin interés

### Instructor de Vuelo + Título Universitario

Hasta  
24 cuotas  
sin interés



## BONIFICACIÓN DE HOSPEDAJE POR CUOTAS

CPL Integrado

CPL Integrado + Título  
Universitario

Instructor de Vuelo +  
Título Universitario

1 PAGO

12 meses  
USD 3600

14 meses  
USD 4200

18 meses  
USD 5400

2 PAGOS

5 meses  
USD 1500

6 meses  
USD 1800

9 meses  
USD 2700

3 PAGOS

2 meses  
USD 600

3 meses  
USD 900

5 meses  
USD 1500

# FLOTA AERONAVES

---

6 TECNAM P2002

2 CESSNA 150

1 CESSNA 172

1 PIPER PA-30 (BIMOTOR)



# FLOTA SIMULADORES

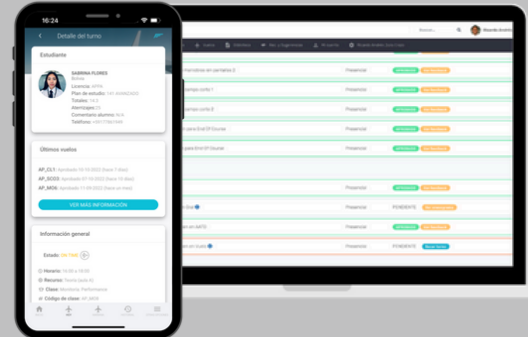
- 1 TECNAM P2002
- 1 CESSNA 150
- 1 CESSNA 172
- 1 B200 G1000



# TECNOLOGÍA

## Aplicación móvil IOS/Android y sistema virtual.

Con las herramientas de seguimiento brindadas por ProFlight, tanto tutores como estudiantes podrán tener un detalle completo del avance, calificaciones, vuelos, futuros turnos, estado de cuenta y mucho más!



## Totem Check In.

Nuestros totems registran el presentismo y autoestudio de cada uno de los estudiantes que asisten a sus clases diarias.



## Pantalla modo aeropuerto.

En ella los estudiantes podrán chequear el estado de turnos actual y de las siguientes horas.





**Somos ProFlight,  
somos el futuro.**

---

Contáctenos:

[www.proflight.com.ar](http://www.proflight.com.ar)

[info@proflight.com](mailto:info@proflight.com)

+54 9 11 5731 4227